

Capteur Loch



Manuel d'installation et d'Utilisation Français





Ce manuel concerne le Capteur Loch
Version française : 2007

Instructions de montage du capteur loch/temp Nexus/Star

SOMMAIRE:

1. Généralités
2. Spécification des pièces
3. Emplacement du capteur à aubes
4. Montage à travers coque
5. Connection aux instruments/contacts
6. Calibrage
7. Caractéristiques techniques
6. Garantie

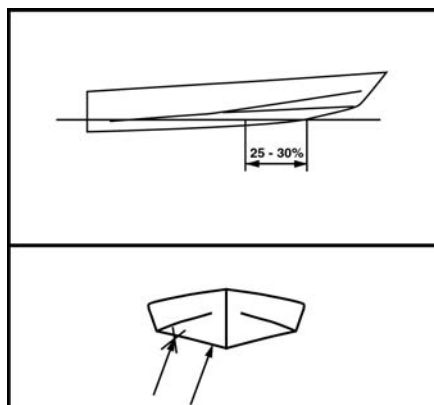
1. GENERALITES

Le capteur loch/temp est in à aube, monté par passe et conçu pour satisfaire aux exigences de propriétaires de bateaux à voiles et à moteur.

2. SPECIFICATION DES PIECES

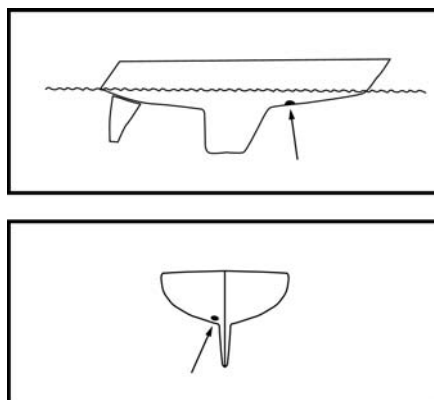
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | instructions de montage |
| 1 | carte de garantie |
| 1 | capteur à aubes |
| 1 | bonde |
| 1 | graisse silicone |
| 4 | joints toriques |
| 1 | passécoque avec écrou |
| 1 | dispositif de sécurité |
| 5 | cosses (0,25 mm) |
| 5 | Cosses (0,75 mm) |

3. EMPLECEMENT CORRECT DU CAPTEUR A AUBES

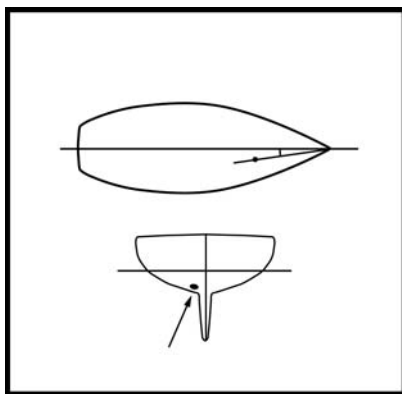


En règle générale, le capteur doit être situé aussi loin que possible en avant sur la longueur de la ligne de flottaison et à proximité de l'axe central. Il est important que le capteur soit toujours immergé dans l'eau, à toutes les allures du bateau. Noter que la longueur effective de la ligne de flottaison des bateaux à moteur rapides se raccourcit considérablement aux vitesses élevées. C'est pourquoi le capteur devrait être placé à 25 - 35 % le long de la ligne de flottaison réelle à partir de la proue en pleine vitesse.

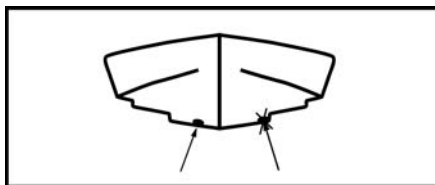
Exemple:



Les bateaux à voile avec une quille doivent avoir un capteur placé au moins à 25 cm en avant de la quille, sans toutefois excéder 75 cm. Il ne doit pas être décalé de plus de 10 cm par rapport à l'axe central.



Sur des bateaux à voile ayant une coque en forme de v prononcé, comme par exemple les quille entière, il peut être avantageux d'incliner légèrement le capteur, de façon à viser la proue, plutôt que d'être directement parallèle à l'axe central. Ceci aidera à équilibrer les mesures du courant d'eau écoulé d'un bord à l'autre.

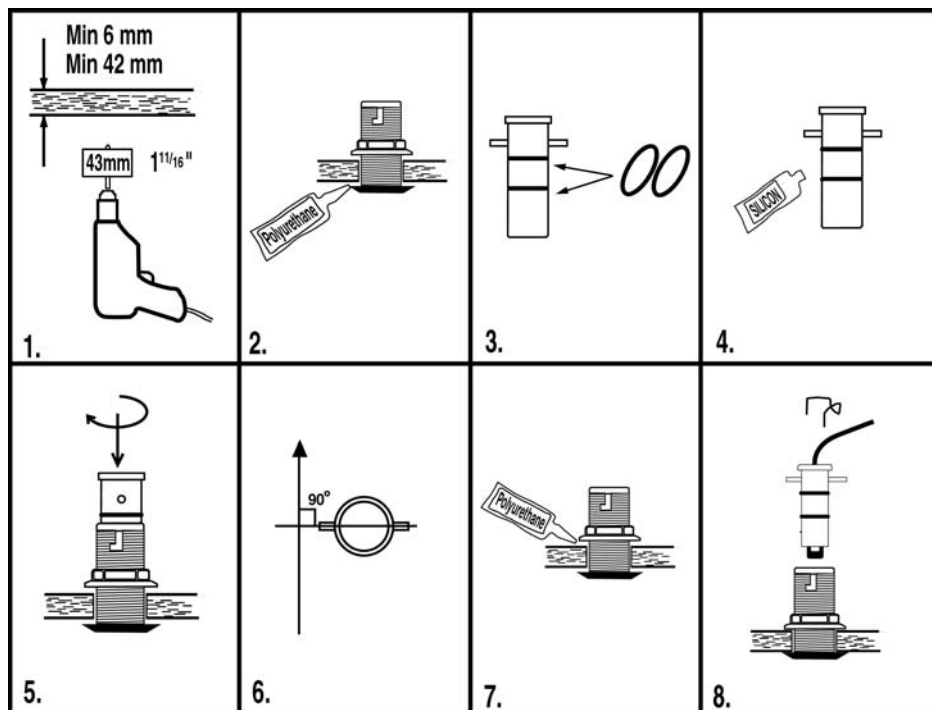


Eviter de positionner le capteur près du bord de reliefs vifs de la coque. Des courants transversaux dans ces zones peuvent affecter la précision des mesures.

Si vous avez des questions concernant l'emplacement de la traversée de coque, contactez votre constructeur, vendeur ou d'autres utilisateurs ayant des bateaux similaires afin d'obtenir un conseil. Souvenez-vous toujours de veiller à l'accessibilité depuis l'intérieur du bateau en déterminant l'emplacement définitif.

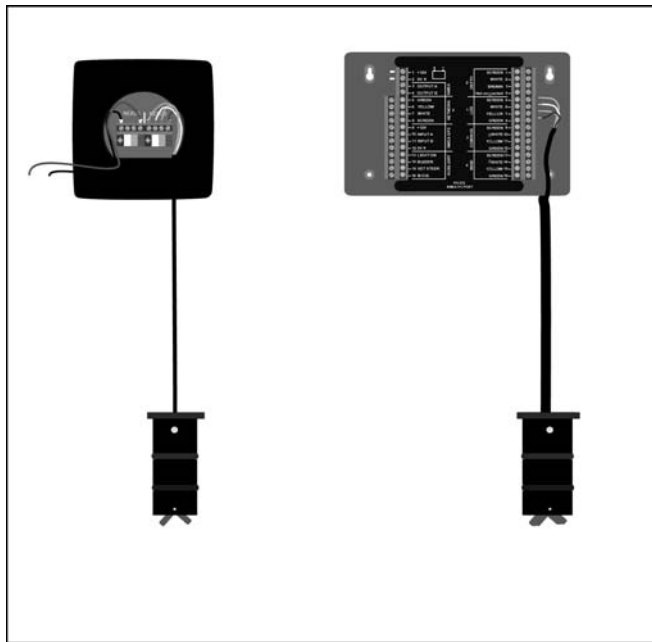
4. MONTAGE A TRAVERS COQUE

1. Utilisez une perceuse 43 mm (1 11/16) pour percer la coque (voir chapitre 3 pour un emplacement correct).
2. Appliquez le polyuréthane d'étanchéité sur la bride externe de le passe coque et serrez l'écrou de l'intérieur à la main.
3. Faites glisser les deux joints toriques sur la bonde.
4. Appliquez généreusement la graisse silicone à l'extérieur de la bonde.
5. Mettez en place la bonde dans le passe coque. Utilisez un mouvement de torsion lent et assurez-vous que la bonde est correctement en place dans l'armature.
6. Une fois la bonde correctement en place dans le passe coque, montez le passe coque telle sorte que la poignée soit exactement à angle droit (90°) de l'axe central du bateau (pour les coques en V prononcé, voir chapitre 3).
7. Quand ce matériau d'étanchéité extérieur a pris, enlevez l'écrou et appliquez le matériau d'étanchéité sur l'intérieur. Serrez l'écrou à nouveau à la main.
8. Mettez en place le dispositif de sécurité des fils sur la bonde/capteur à aubes.



5. CONNECTION A L'INSTRUMENT/ CONTACTS

Le capteur loch/temp se connecte au serveur Nexus ou directement au loch Nexus.



Le câble de capteur est clairement marqué n° 1 et les couleurs correspondent à la borne `vis d'entrée du serveur.

Si le câble de capteur 8 m doit être coupé, utilisez les cosses fournies. Sertir les cosses sur chaque fil avec une pince plate.

6. CALIBRAGE

Le calibrage est effectué sur l'instrument Multi control ou sur l'instrument de loch (voir mode d'emploi).

7. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions:	Passe coque 42 x 86 mm (1 5/8" x 3 3/8") Epaisseur de coque 6 mm min.(3/8), Max. 42 mm (1 5/8")
Câble de capteur:	8 m (26,2 pieds)
Alimentation:	12 V continu (10 - 16 V)
Puissance raccordée:	0,06 W
Précision:	+ 1%
Plage de vitesse:	0,2 - 30 noeuds (en fonction du type de capteur, max 90 noeuds).
Température:	Service -10°C à + 70°C Stockage -35°C à + 70°C

8. GARANTIE

GENERALITES

Tous nos produits sont conçus et fabriqués selon les normes industrielles les plus sévères. Si les appareils sont installés, entretenus et utilisés suivant les instructions contenues dans le manuel d'installation et d'utilisation, ils vous donneront satisfaction durant de nombreuses années. Notre réseau international de distributeurs vous apportera partout dans le monde toutes les informations et l'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

Veuillez lire attentivement et remplir la carte de garantie ci-dessous et la retourner à votre importateur local pour permettre l'enregistrement du produit.

GARANTIE

La garantie couvre la réparation des pièces comportant un vice de fabrication et comprend les coûts de main-d'œuvre sous réserve que la réparation soit effectuée dans le pays où l'appareil a été acheté. La durée de la garantie est spécifiée dans le manuel du produit et débute à la date d'achat de l'appareil. Les termes de la garantie fabricant ci-dessus sont contractuels et excluent toute autre clause, explicite ou implicite. Il ne pourra être fait appel en aucun cas à la garantie fabricant en cas d'incompatibilité de nos produits pour une application particulière.

CONDITIONS

- Pour toute intervention sous garantie, il est nécessaire, sous peine d'invalidité, d'accompagner le produit de la carte de garantie ainsi que de la preuve d'achat (facture, ticket de caisse, etc.). Les demandes de garantie sont subordonnées au respect des clauses et procédures ci-dessous.
- La garantie ne peut être transférée à un tiers et ne s'applique qu'à l'acheteur original.
- Sont exclus de la garantie les produits dont les n° de série auront été effacés, ceux qui auront été mal installés ou qui auront été protégés par un fusible de type incorrect ainsi que ceux dont la panne résulte d'un usage impropre. Les causes extérieures, y compris les réparations ou les modifications non effectuées par le fabricant ou par son importateur, ainsi que l'utilisation du matériel en dehors de conditions de fonctionnement spécifiées pour le produit, entraînent la nullité de la garantie.
- Le Fabricant dégage toute responsabilité pour tout dommage causé directement ou indirectement par le mauvais fonctionnement de l'appareil. Il dégage également sa responsabilité pour tout dommage personnel lié à l'utilisation de l'appareil.
- Le fabricant, ses importateurs ou revendeurs ne sont pas redevables des coûts induits par les essais en mer, les expertises d'installation ou les visites effectuées à bord du bateau aux fins de contrôle de l'appareil, que celui-ci soit ou non sous garantie. Ils se réservent le droit d'appliquer un tarif approprié pour de telles interventions.
- Le fabricant se réserve le droit de remplacer tout produit lui ayant été retourné pour réparation sous garantie, par un produit équivalent, si la réparation ne peut être effectuée dans des délais acceptables.
- Les termes et les clauses de la garantie ci-dessus ne se subrogent pas aux droits des consommateurs.

PROCEDURE

L'appareil doit être retourné à l'importateur ou à l'un de ses revendeurs agréés dans le pays où il en a été fait l'acquisition. Après acceptation, les demandes de garantie seront traitées et retournées à l'expéditeur sans débit.

Si l'appareil a été utilisé hors du pays d'achat, il peut être retourné à l'importateur du pays où il est utilisé, ou à l'un de ses revendeurs agréés. Dans ce cas, la garantie ne couvre que le remplacement de pièces défectueuses. Les frais de main d'œuvre et d'expédition seront facturés à l'expéditeur au tarif en vigueur.

MISE EN GARDE

En mer, il est indispensable de faire preuve de prudence et de sens marin. L'instrument de navigation ne doit être considéré que comme une aide à la navigation..

La politique d'amélioration de ses produits peut conduire le fabricant à procéder à des modifications sur les spécifications du produit sans avertissement préalable

Copyright ©:
Nexus Marine AB
Kuskvägen 4, 191 62 Sollentuna, Sweden
Tel: +46 -(0) 8 – 506 939 00. Fax: +46 -(0) 8 -506 939 01
www.nexusmarine.se